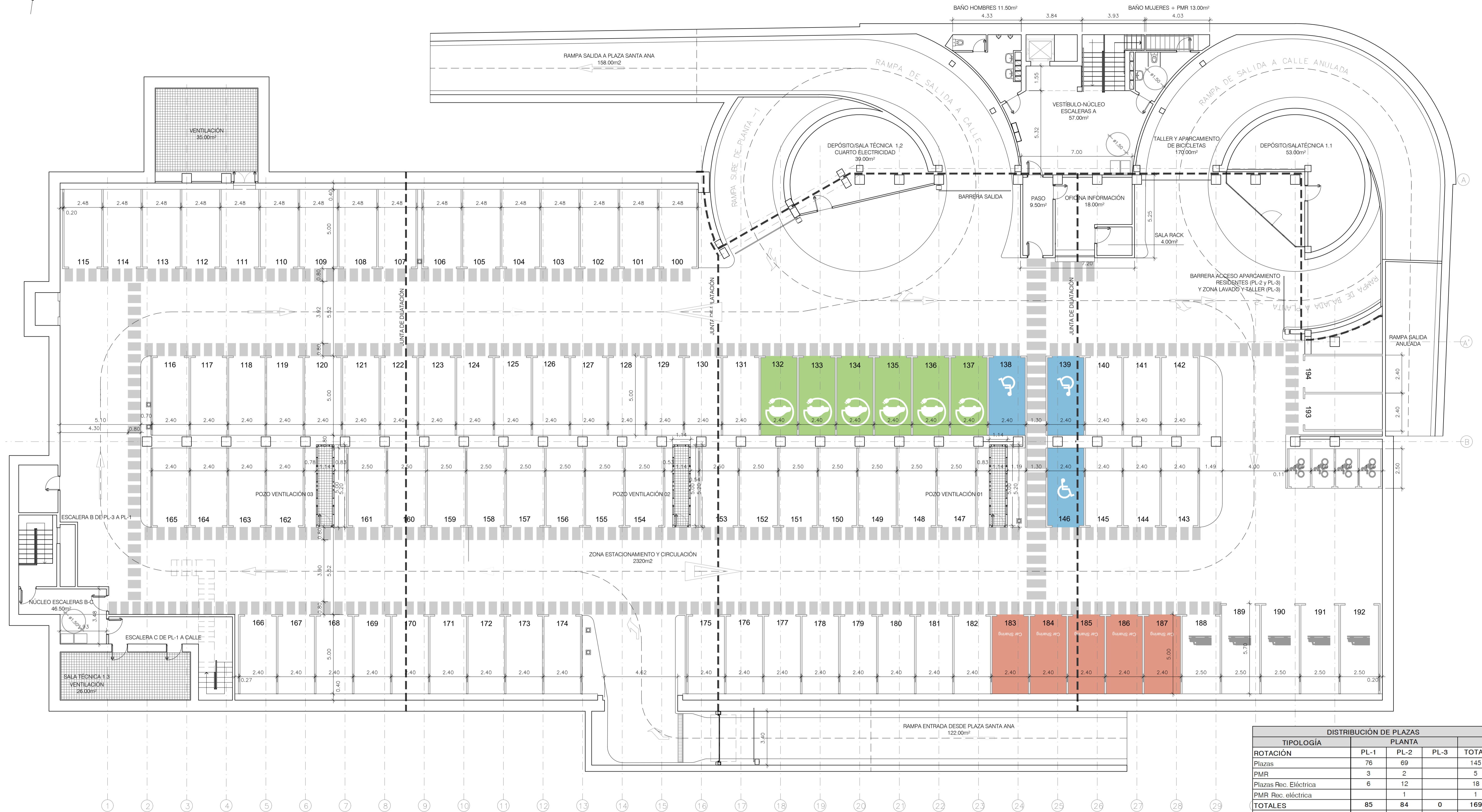


N



NOTA GENERAL COTAS:
LAS COTAS DE TODOS LOS PLANOS SE HAN DETERMINADO A PARTIR DE UN LEVANTAMIENTO REALIZADO CON MEDIOS "MANUALES" (CINTAS MÉTRICAS Y MEDIDORES LÁSER) CON LAS CONSIGUIENTES TOLERANCIAS DE ERROR. EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS.

NOTA COTA Z:
LOS PLANOS DE URBANIZACIÓN Y LOS PLANOS DE SECCIONES SE HAN ELABORADO SIN BASE TOPOGRÁFICA. EN OBRA, SERÁ NECESARIO UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PARA CONTRASTAR Y CORREGIR LAS COTAS

PLANTA PL-1	m2
Rampa acceso aparcamiento	122.00
Rampa salida	158.00
Rampa acceso plantas inferiores	235.50
Estacionamiento y circulación	2.320.00
Núcleo escalera A	66.50
Núcleo escalera B y C	47.50
Servicios	24.50
Oficina información	22.00
Depósito / Sala técnica 1.1	53.00
Depósito / Sala técnica 1.2	39.00
Sala técnica 1.3	26.00
TOTAL SUPERFICIE ÚTIL	3.114,00
TOTAL SUPERFICIE CONSTRUIDA	3.597,50

DISTRIBUCIÓN DE PLAZAS				
TIPOLOGÍA	PLANTA			TOTAL
ROTACIÓN	PL-1	PL-2	PL-3	
Plazas	76	69		145
PMR	3	2		5
Plazas Rec. Eléctrica	6	12		18
PMR Rec. eléctrica	1			1
TOTALES	85	84	0	169
Motocicletas	4			4
OTROS USOS				
	PL-1	PL-2	PL-3	TOTAL
Car sharing	5			5
Micrologística	5			5
Taller y lavado			7	7
TOTALES	10		7	17
RESIDENTES				
	PL-1	PL-2	PL-3	TOTAL
Plazas		9	88	97
PMR			2	2
Plazas Rec. Eléctrica		10		10
PMR Rec. eléctrica		1		1
TOTALES		20	90	110
TOTALES	95	104	97	296
Motocicletas	4			4